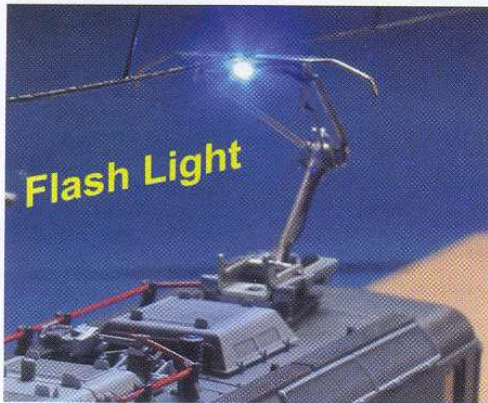


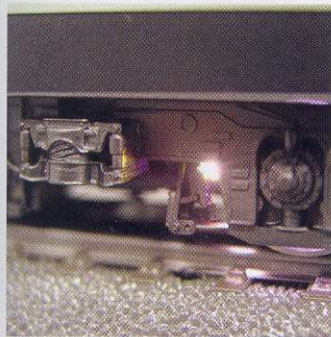
## 123 Leiter Magazin 4/2005 (Seite 13)



### MBS Bohnen: Flash Light

Für Freunde eines noch vorbildgetreueren Fahrbetriebs hat MBS Bohnen aus Aachen (Hans-Haase-Weg 38, 52080 Aachen; MBS-Bohnen@t-online.de) das sog. „Flash Light“, einen Pantographen-Blitz, entwickelt, der den Abrissfunken am Oberleitungsbügel einer E-Lok realistisch simuliert. Die interessante Neuheit ist sowohl für Digital- als auch Analogbetrieb geeignet. Da die Mini-LED am Stromabnehmer der Lok befestigt wird, darf die Oberleitung keine Spannung führen; ein echter Oberleitungsbetrieb ist dann nicht möglich.

## 123 Leiter Magazin 3/2006 (Seite 11)

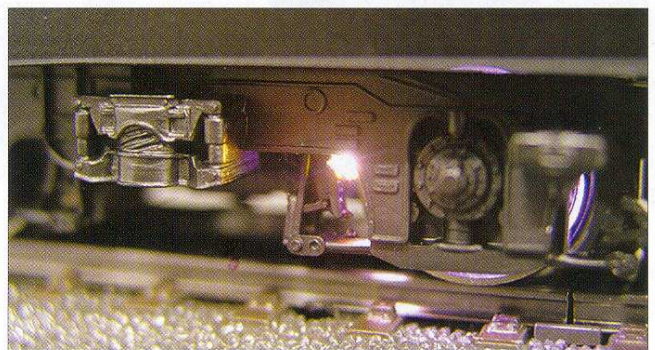


### MBS Bohnen: Brakelight

Als Weiterentwicklung seines Pantographen-Flashlights bietet Modellbahnservice Bohnen (Hans-Haase-Weg 38, 52080 Aachen, Tel.: 0241-1891444) als Neuheit ein „Brake Light“ zur Simulation des Funkenflugs an der Bremsscheibe beim Abbremsen einer Lok an. Hierbei erzeugt eine LED das dafür typische Flackern. Der Bausatz besteht aus Elektronik-Platine und zwei Mini-LEDs und eignet sich zum Nachrüsten aller gängigen Loks. Er kann sowohl bei Analog- wie auch bei Digitalbetrieb eingesetzt werden.

## MIBA Messe 2006 (Seite 91)

Das „Brake Light“ von MBS-Bohnen simuliert den Funkenflug an Lokomotivbremsen. Es ist sowohl im Analog- als auch bei Digitalbetrieb verwendbar. Im Set sind eine Elektronikplatine und zwei Mini-LEDs enthalten.



## MBS-BOHNEN

H0/N: Superneuheit ist das so genannte Brake Light, das bei H0- und N-Lokomotiven den Funkenflug an den Bremsscheiben simulieren kann. fr