

Federleicht

Kupplungseinbau an Z-Modellen

Als Z-Bahner kennen Sie sicherlich das Problem, wenn nach Wartungsarbeiten an einem Triebfahrzeug dessen Kupplung samt der Feder wieder eingesetzt werden sollen. Schnell ist letztere beim Einhakversuch auf und davon und lässt sich dann aufgrund ihrer geringen Größe nicht mehr wiederfinden. Wie aber kann man dem abhelfen?

Die Lösung ist eigentlich ganz einfach: Vor dem Wiedereinbau der Kupplung wird der Zapfen für die Aufnahme der Feder mit etwas zähflüssigem Spezialöl, etwa Fallers 170489, versehen und in die Feder hineingeschoben. Diese bleibt daran haften und kann dann zusammen mit der Kupplung unter dem Fahrzeug platziert und in ihre Halterung eingedrückt werden – ohne dass man dabei ihren Verlust befürchten müsste.

Ihre Aachener Lokklinik



Der Kupplungszapfen zur Aufnahme der Feder erhält einen Tropfen Öl, ...

... an dem die Feder haften bleibt und mit der Kupplung zusammen an ihren angestammten Platz gelangt.



Oben. Zur Wartung vieler kleiner Z-Loks muss deren Bodenplatte samt der Kupplungen entfernt werden. Doch das spätere Wiedereinsetzen der Feder ist ein Geduldsspiel mit oftmaligem Verlust der Feder.



MBS-Bohnen

Hans-Haase-Weg 3852080 Aachen
Tel. 0241-1891444 - Fax. 1891466

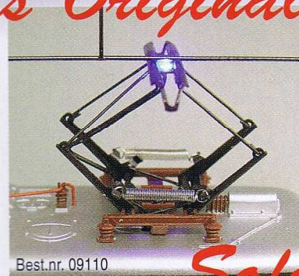
- Digital-Umbauten
- Inspektionen und Wartung
- Ultraschallreinigung
- Reparatur
- Ersatzteile diverser Firmen ab Lager

Flashlight - Brakelight

Das Original!

Simulieren von den Funkenflug am Pantograf und an den Bremsen

Modellbahn-Service



Sofort Lieferbar

Je 39,50 € incl. Versand

* Einbau auf Wunsch gegen Aufpreis von 56,- € möglich

Berichte über unsere Lokklinik finden Sie auch im
Leiter-magazin 6/2006 und im Märklin-Magazin 5/2006